

[GO TO ENGLISH VERSION](#)

INTRODUKSJON

Velkommen til BCA. Dette dokumentet tar sikte på å hjelpe deg på reisen ved å fastsette marknadsreglene og prinsippene for et godt samarbeid mellom BCA og kjøperen.

Både BCA og fellesskapet av kjøpere som skaffer seg kjøretøy via BCA, er bedrifter som må kunne utvikle seg raskt i et skiftende miljø. BCA forbeholder seg derfor retten til å endre vilkår og betingelser regelmessig, og du vil bli varslet om slike oppdateringer.

Eventuelle endringer vil gjenspeile arbeidet for å nå vår ambisjon: Å være din foretrukne kilde til bruktbiler i Europa. Ved å gi enkel tilgang til utvalget i samtlige europeiske land via en pålitelig, effektiv og transparent markeds plass som støttes av tjenester som er verdifulle for deg.

1. BCA BILAUKSJON AS SITT ANSVAR

BCA vil aldri kunne vite alt om kjøretøyene vi selger. Vi streber derimot etter å undersøke og formidle så mange opplysninger vi kan.

Våre tre forpliktelser er:

- Å formidle og dele alt vi vet om et kjøretøy.
- Å forbedre informasjonsnivået vårt løpende.
- Å ta ansvar for opplysningene vi formidler dersom de på et senere stadium viser seg å være ukorrekte.

1.1 Uavhengig av at BCA fungerer som megler, gir BCA en garanti ved vanhjemmelsansvar. Dette er en tjeneste for kjøperen på auksjonen, som simpel garantist for kjøperens eventuelle erstatningskrav basert på vanhjemmelsansvar.

BCA sin garanti kan imidlertid aldri overstige marknadsprisen på kjøretøyet som er kjøpt på auksjonen (på tilbakeleveringstidspunktet), men kan maksimalt utgjøre den betalte kjøpsprisen på auksjonen inklusiv gebyrer. Dette uansett om kjøperen måtte ha foretatt forbedringer og / eller vedlikeholdelse av det gjeldende kjøretøyet.

Ved vanhjemmel forstås at en tredjepart har en gyldig eiendomsforbehold for en utestående gjeld i kjøretøyet som er solgt på auksjonen, at kjøretøyet er stjålet eller at kjøretøyet er heftet med en rådgighetsmangel i form av et gyldig tinglyst eierpantebrev eller løseepantebrev i kjøretøyet.

1.2 Selgeren er forpliktet til å holde BCA skadesløs for ethvert krav, inklusive renter og kostnader, fremsatt mot BCA.

1.3 Selgeren er forpliktet til å innfri og annullere alle former for heftelser, restgjeld og anmerkninger som måtte være tinglyst på kjøretøyet. BCA kan kreve ekstern bistand på selgers regning med henblikk på å fremskynde saksbehandlingen. Selgeren vil også bli fakturert for interne kostnader som BCA måtte ha i forbindelse med saksbehandlingen. BCA har rett til å tilbakeholde betaling av et kjøretøy til selger inntil det kan dokumenteres at heftelser, restgjeld og anmerkninger er annullert fra tinglysningen.

1.4 Selgeren og kjøperen er forpliktet til å underrette BCA dersom det skjer endringer i momsregistreringsforhold osv. Hvis selgeren/kjøperen mottar et oppgjør/fakturadokument som ikke er i overensstemmelse med de faktiske opplysningene, er selgeren og kjøperen forpliktet til å underrette BCA om dette slik at BCA kan rette feilen.

2. AUKSJONSTYPER OG DEFINISJONER

Auksjonene faller typisk inn i én av tre kategorier: Nettbaserte (Online), direkte kjøp eller fysiske auksjoner.

2.1 I disse vilkårene og betingelsene gjelder følgende definisjoner:

2.1.1 Auksjon: Kjøretøy tilbys av BCA på auksjon, der auksjonene enten kan holdes på nettet via auksjonsplattformen som benyttes av BCA, eller i unntakstilfeller via fysiske auksjoner i BCAs lokaliteter eller på utvalgte tredjepartsområder.

2.1.2 Bud: Det tilbudte beløpet i lokal valuta eller i euro, som mottas av BCA for et kjøretøy og som BCA har avstemt med budgiveren. Et bud er bindende i 24 timer etter at det er gitt.

2.1.3 Registrert bruker: Bruker som har gjennomført registreringsprosessen og oversendt de nødvendige opplysningene for å få tilgang til BCAs auksjoner.

2.1.4 Kjøper: Tredjepartskjøperer av kjøretøy fra BCAs auksjoner.

2.1.5 Gebyrer: Standardgebyrer for BCAs tjenester.

2.1.6 Auksjonspris: Det høyeste budet som avgis på auksjonen av en kjøper.

2.1.7 Kjøpspris: Det aksepterte budet (auksjonsprisen), inkludert eventuelle gebyrer, registreringsavgift, moms og avtalte transportkostnader.

2.1.8 Kjøretøy: Ethvert produkt som annonseres av BCA på deres auksjonssider eller annen salgsdokumentasjon. «Produkt» er bestående av personbiler, nyttekjøretøy og annen flyttbar eiendom og komponenter.

2.1.9 Selger: Den opprinnelige eieren av kjøretøyet som tilbys til salg.

2.2 Nettauksjoner er standardmetoden for å kjøpe et kjøretøy hos BCA, med alle de samme opplysningene tilgjengelig som ved en fysisk auksjon, men langt mer praktisk å delta i. Bilforhandlere må registrere seg på forhånd som bruker av BCAs nettsider, portaler eller andre auksjonsplattformer. Registreringen skal utføres på tro og love og må kun utføres av godkjente personer. Se avsnitt 3 for ytterligere opplysninger.

2.3 Direkte kjøp: Angitt fastpris og garantert mulighet til å kjøpe kjøretøyet til den annonserte prisen. Dette kan foregå via BCA EuroShop eller Buy Now.

3. REGISTRERING HOS BCA

3.1 Kun bedrifter med følgende bransjekode kan søke om online registrering hos BCA: 45.1, 45.2, 45.3, 45.4, 49.3, 49.4, 77.1 og 77.3. Vedkommende som ønsker å delta i auksjoner organisert av BCA må først registrere seg ved å fylle ut og sende inn registrerings skjemaet på nett. Fullmektig(e) kan også delta i auksjonen, i navnet til og på vegne av den registrerte brukeren (ved å opprette forskjellige profiler på kontoen til den registrerte brukeren på hos BCA). Søkeren vil bli kontaktet av BCA innen 1 virkedag etter innsendt registrering for å validere og kontrollere samsvar med gjeldende lovgivning og de interne retningslinjene.

3.2 BCA tilbyr nyregistrerte brukere en opplæring om generell bruk av plattformen og avviklingen av auksjonene. En direkte eller innspilt demonstrasjon vil bli gitt som en del av opplæringen. Den registrerte brukeren vil først kunne få tilgang til auksjonene når opplæringsprogrammet er gjennomført.

3.3 Visning av annonserte kjøretøy er gratis og tilgjengelig for alle. Etter registrering får brukere også tilgang til vår auksjonstjeneste og budgivning via nettsiden. Registreringen anses som fullført når prosedyren er korrekt utført og brukeren har fått tildelt både brukernavn og passord.

3.4 BCA forbeholder seg retten til å etterspørre ytterligere opplysninger før registreringen kan godkjennes, eller eventuelt etter registreringen. Hvis den ønskede dokumentasjonen ikke stilles til rådighet, kan brukerens konto bli suspendert i påvente av dokumentasjonen, eller den kan bli suspendert permanent.

3.5 Så snart registreringen er fullført og godkjent, vil den registrerte brukeren kunne endre det tildelte passordet. Registrerte brukere må ikke videreggi påloggingsdetaljene sine til andre. Skulle en registrert bruker bli kjent med at andre har skaffet seg uautorisert tilgang til, eller har mistanke om misbruk av opplysningene sine, må brukeren informere BCA. Registrerte brukere som ikke overholder kravet om innberetning, er selv ansvarlige for enhver uautorisert bruk av påloggingsdetaljene sine. Derom misbruket innberettes omgående, vil BCA iverksette en prosedyre for endring av passord og midlertidig suspendere kontoen samt frita den registrerte brukeren for ansvar som følge av misbruk av vedkommendes påloggingsdetaljer.

3.6 Etter at den registrerte brukeren (nå kjøper) har foretatt sitt første kjøp, vil BCA kontakte kjøperen og tilby salgsstøtte pr. telefon for å sikre at kjøretøyet raskt blir tilgjengelig for levering.

3.7 Selv om en registrering er rettmessig godkjent, forbeholder BCA seg retten til, enten midlertidig eller permanent, å kunne suspendere registreringen og den tilhørende tilgangen til auksjoner. Årsakene til dette omfatter, men er ikke begrenset til:

- Brukeren stiller ikke den nødvendige dokumentasjonen til rådighet slik BCA anmoder om.
- Fakturaen er ikke betalt senest 7 dager etter fakturadato.
- Upassende atferd overfor BCAs personale.
- Videregivelse av personlige og fortrolige opplysninger til tredjepart.
- Bevist eller mistanke om svindel vedrørende dokumentasjon eller identitet, eller enhver ulovlig atferd.
- Kontakt med selger (tidligere eier av kjøretøyet).

3.8 BCA skal til enhver tid informere brukeren hvis deres konto er suspendert/blokkert.

3.9 Kjøper skal avstå fra å kontakte tidligere eier (før BCA) av kjøretøyet og/eller andre for å få ytterligere informasjon om kjøretøyet, eksempelvis ved en eventuell reklamasjon. Dette bør utelukkende være en sak mellom BCA og kjøperen for å beskytte personvernet til tidligere eier.

4. KLASSIFISERING AV KJØRETØY

4.1 Denne informasjonen gjøres tilgjengelig for kjøperen:

4.1.1. BCA presenterer alle kjøretøyene som er til salg, på sine salgsplattformer og er forpliktet til å stille følgende opplysninger til rådighet for kjøperne:

En beskrivelse av kjøretøyet:

- Merke.
 - Modell.
 - Registreringsår.
 - Kilometerstand på testtidspunkt (+/- 50 km).
 - Girtype (automatisk/manuell).
 - Drivstoff-/energitype (bensin / diesel / helelektrisk / alternative energiformer).
 - Kjøretøyets farge.
 - Antall seter (konstateres ved vurdering, kan avvike fra kjøretøyets dokumentasjon).
 - Antall dører.
 - Kjøretøyets tidligere anvendelsesform (hvis kjent).
 - Hvorvidt kjøretøyet er avgiftspliktig eller ikke, og eventuelt hvilke mva.-sats/avgifter som gjør seg gjeldende.
 - Batteri kjøpt eller leid (fremgår av kjøretøyets tittel og beskrivelse).
 - Tilgjengelige eller manglende dokumenter på salgstidspunktet.
 - En liste over kjøretøyutstyr (eventuelt inklusiv informasjon om tidligere skader og COC).
 - Et sett med salgsbilder (minst 4 bilder).
 - Bilde av eventuell servicehistorikk. Hvis disse opplysningene finnes digitalt, vil det bli levert et bilde som viser opplysninger om servicehistorikken.
 - Bilde av eventuell ekstranøkkel.
 - En kosmetisk vurderingsrapport over kjøretøyet, både interiør og eksteriør, inkl. bilder av eventuelle skader på kjøretøyet.
- 4.2** BCA tilbyr en visuell og begrenset teknisk inspeksjon for alle kjøretøy. Informasjonen i denne rapporten er basert på observasjonene fra BCA teknisk personale eller en ekstern tredjepart ved testtidspunktet.

4.3 Mekanisk klassifisering

4.3.1 Kat. A: Ingen mekaniske feil (ubetydelig støy kan forekomme avhengig av alder og kilometer). Kontroll- og sikkerhetslamper for kollisjonsputer, ABS og motor lyser ikke når bilen startes. Klager på denne kategorien kan bare fremsettes på ovennevnte delene, og alltid med egenandel (se pkt. 10.4). Skader nevnt i rapporten kan ikke klages på. Service- og slitedeler kan ikke klages på.

4.3.2 Kat. B: Motor, girkasse og differensial må være funksjonell i forhold til kjøretøyets alder og kjørelengde (støy kan forekomme). Klager på denne kategorien kan kun fremsettes på ovennevnte delene, og alltid med egenandel (se pkt. 10.4). Skader nevnt i rapporten kan ikke klages på. Service- og slitedeler kan ikke klages på.

4.3.3 Kat. C: Ingen garanti eller klagerett på mekaniske, tekniske, kosmetiske eller andre deler av, rundt eller i kjøretøyet. Inspeksjon og beskrivelse av kjøretøy i denne kategorien er kun veiledende. Med

mindre det er informert skriftlig eller ved hjelp av bilder, er det ikke kjennskap til skadeomfang og mangler, og det kan derfor ikke fremsettes klager på kjøretøy innenfor denne kategorien.

4.3.4 Hvert kjøretøy plasseres i en av følgende 3 tilstandskategorier: A, B eller C. I tillegg skal det angis dersom kjøretøyet har blitt brukt til transport, kjøreskole, taxi, utrykning, nød- eller banekjøring, o.l. Det informeres om kjøretøyet har blitt skadet grunnet deformasjon av to eller flere bærende deler i kjøretøyets konstruksjon, samt skade(r) grunnet vann eller brann. Det skal også informeres om kjøretøyet har blitt modifisert i forhold til dens opprinnelige registreringsformål, funksjon eller konstruksjon (ved tidspunkt for førstegangsregistrering). Kjøretøy i kategori C kan etter forhåndsavtale mellom selger og BCA legges ut på auksjon både med og uten minstepris. Selger godtar med dette at et kjøretøy selges for høyeste bud hvis bilen har blitt satt på auksjon uten minstepris.

4.4 Kosmetisk klassifisering

4.4.1 Det er som utgangspunkt ingen klagerett på skjulte skader. Dette skyldes at inspeksjonen kun er veiledende (se pkt. 4.2).

4.4.2 Ved kontroll av kjøretøyets ytre tilstand anvendes 1,5 meters avstand og standardvinkler på hhv. 90 og 45 grader. Skader som ikke er synlig fra denne avstanden/vinkelen, er ikke sjekket. Dette gjelder som utgangspunkt også normal kosmetisk slitasje, hensyntatt kjøretøyets alder, kjørelengde og bruk, samt skader som typisk kan utbedres ved «Smart Repair». Ved testtidspunkt hensyntas ikke normale tegn til slitasje gitt kjøretøyets alder og kjørelengde. Behov for utbedring av skader (i vekslende omfang) bør alltid forventes på kjøpte kjøretøy. Den kosmetiske tilstanden til kjøretøyet er beregnet ut ifra antall eksterne deler med skader, hvor reparasjon eller utbedring kan forventes. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, lakkskader, riper og bulker (retting). Det kan være opptil flere skader på en og samme eksterne del, selv om det kun er ett bilde av denne delen. Den eksterne delen vil uansett betraktes som én enhet. Skader på interiøret er beskrevet ved hjelp av bilde(r), og er som utgangspunkt ikke inkludert som en del av den kosmetiske klassifiseringen.

- **Klassifisering 1:** 0-2 skader utvendig.

- **Klassifisering 2:** 3-4 skader utvendig.

- **Klassifisering 3:** 5-6 skader utvendig.

- **Klassifisering 4:** 7 eller flere skader utvendig.

- **Klassifisering 5:** Skade på flere paneler og / eller kollisjonsskade på 1-2 deler med mulig påvirkning på underliggende strukturelle eller mekaniske komponenter.

4.4.3 Dekk: Det kontrolleres ikke om riktige dekkdimensjoner er montert og hvilken type dekk som er montert (vinter, sommer, helårsdekk, etc.). Eventuelle ekstra hjul blir heller ikke sjekket. Kjøper må være oppmerksom på at de lovlig tillatte dekkdimensjonene kan variere fra land til land. BCA og selger er ikke ansvarlig for feilmonterte dekkdimensjoner og ødelagte dekk, og det kan dermed ikke klages på dette, med mindre det er snakk om en beviselig transportskade.

4.4.4 Felger: Skader på felger kan ikke klages på, med mindre det er snakk om en beviselig transportskade.

4.4.5 Frontruter / glass: Det er ingen garanti for at det er informasjon om ødelagte, skadede eller sprukne ruter (gjelder alle glassoverflater/vinduer på/i kjøretøyet). Dette kan dermed ikke påklages, med mindre det er snakk om en beviselig transportskade.

4.4.6 Lys / lyssystem: Funksjonalitet testes ikke. Dette kan ikke påklages, med mindre det er snakk om en beviselig transportskade.

4.4.7 Luktplager: Luktplager kan oppstå. BCA gjør sitt ytterste for å informere om dette dersom det er tilfellet. Ubehagelig lukt kan som utgangspunkt ikke påklages, med mindre det er tydelig at BCA har brutt sin informasjonsplikt, eller at det er oppstått ved transport.

4.4.8 Hvis det er gjenstander i kjøretøyet (f.eks. reservehjul) kontrolleres ikke interiøret for følgeskader. Kjøper samtykker at slike skader kan oppstå og at disse ikke er inkludert i kjøretøybeskrivelsen (inspeksjon / bilder) samt klassifisering av kjøretøyet.

4.5 Tekniske komponenter

4.5.1 Mekanisk: Klagerett for ukjente feil på motor, girkasse eller differensial. Bilens klassifisering er alltid relevant.

4.5.2 Teknikk/elektronikk/øvrige mekaniske komponenter: Ingen klagerett.

4.5.3 Batteri: Ingen klagerett. Dette gjelder også for eventuelle følgeskader etter forsøk på starthjelp. Alle kjøretøy skal som utgangspunkt selges med nok strøm, slik at kjøretøyet starter.

4.5.4 Service- og slitedeler, samt komponenter som er underlagt intervallbundet vedlikehold: Ingen klagerett. Eksempel: Dekk, kobling, bremses, bremseskiver, tetninger generelt, pakninger, holdere, reservehjul, tennplugg, batteri, generatorreim, elektriske deler generelt, generator, starter, foringer, skiver, kabler, girkasse / automatgirkasse, vindusviskere, kufanger, feil i lys (lyssystemer), filtre, suspensjon, støtdempere, støtdemperbeslag, lager, bøyler, turbo, oppheng, understell, eksos, svinghjul m.m.

4.5.5 Justering (justering, aksler osv.): Ingen klagerett.

4.6 Utstyr

4.6.1 Utstyr: Utstyret er ikke testet for funksjonalitet, og kan derfor ikke påklages. Det undersøkes heller ikke om kjøretøyet har ettermontert utstyr og dette kan derfor ikke klages på.

4.6.2 Løse gjenstander: Det er ingen garanti for at løse gjenstander i kjøretøyet vil bli levert eller presentert, og kan derfor ikke klages på. Eksempel: Dekkreparasjonssett, varseltrekant, reservehjul, SD-kort, låseskruer / hjulbolter, tilhengerfeste, verktøy, bagasjeromsmatte, gulvmatter, o.l.

4.6.3 Ladekabler: Det er ingen garanti for at ladekabler medfølger for elektriske- eller hybridbiler. Dersom det er tatt bilde av ladekabel vil denne være inkludert.

4.6.4 Navigasjon: Hvis kjøretøyet selges med navigasjon, vil ikke nødvendigvis SD-kortet være inkludert. Generelt: Hvis SD-kortet er inkludert, vil kjøretøyet være avbildet med aktiv navigasjon, og motsatt. Manglende SD-kort kan ikke påklages, det samme gjelder manglende Apple Carplay o.l.

4.7 Annet tilbehør

4.7.1 Service- / garanti, reservedelsnøkkel og COC-dokument. Hvis serviceheftet / nøklene er synlige på bildene, vil kjøperen kunne finne disse i kjøretøyet. Hverken BCA eller leverandøren har noe ansvar for informasjonen (tjenester, vedlikehold, KM etc.) som er oppgitt/ikke angitt i serviceboken, og klager kan ikke fremsettes i denne forbindelse.

4.7.2 Ettersendes det en ekstranøkkel og/eller servicehefte til kjøretøyet – eller dette ikke er synlig på salgsbildene – er det ikke garanti for, at

ekstranøkkel og/eller servicehefte tilhører kjøretøyet, da dette ikke sjekkes. Dette kan derfor ikke påklages.

4.7.3 Dersom BCA informerer om at bilen har COC-sertifikat tilgjengelig, og kunden ikke mottar det - gir BCA kompensasjon ved mottak av COC-betalt faktura. Kunden må sende inn et krav innen 24 timer etter å ha mottatt bildokumentene.

4.8 Tidligere skader/ikke opplyste skader

4.8.1 Kjøper godtar at det kan være utført lakkarbeid på én eller flere deler – dette er da gjort etter fabrikkens/leverandørens standarder. Kjøretøyene er hverken kontrollert av BCA eller selger for tidligere skader/ulykker/kollisjoner som er reparert. Ofte har selgeren ingen informasjon om dette. Dersom kjøper oppdager at bilen tidligere har vært utsatt for skade/ulykke/kollisjon, anses ikke dette som en bevisst handling fra BCA eller selger. Kjøper er enig i at det er ukjent på auksjonstidspunktet hvorvidt kjøretøyene tidligere har blitt utsatt for en større skade/ulykke/kollisjon. For kjøretøy med en alder under 36 måneder, regnet fra første registreringsdato til auksjonsdagen, og som har kjørt mindre enn 80 000 km, godtar kjøperen ukjente og /eller reparerte skader/ ulykker/ kollisjoner på opp til NOK 20.000 eller 10% av bilens auksjonspris. For kjøretøy med en alder over 36 måneder, regnet fra første registreringsdato til auksjonsdato, og som har kjørt over 80 000 km, aksepterer kjøper at det ikke er mulig å klage på tidligere reparasjoner og / eller ikke rapportert skade uavhengig av reparasjonspris.

5. AUKSJONSGJENSTANDEN

5.1 Hverken selger eller BCA er ansvarlig for utført vedlikehold, hverken fra autoriserte eller uavhengige verksteder. Selgeren eller BCA er heller ikke ansvarlig for ikke utført vedlikehold. Ytterligere informasjon om vedlikehold/service kan ikke innhentes senere dersom denne ikke er mottatt fra selgeren før auksjonen.

5.2 Unntatt klassifiseringene (se pkt. 4.3), blir kjøretøy alltid "solgt som de står". De blir solgt i den tilstanden de er ved inspeksjonstidspunkt, uten noen form for garanti.

5.3 Kjøperen har ansvaret for å kontrollere kjøretøyet opp mot informasjonen oppgitt i auksjonen ved levering/mottakelse av kjøretøyet. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kjøretøyets chassisnummer / VIN.
- Faktura med tilhørende opplysninger.
- Eventuell merverdiavgift eller andre avgifter.
- Anmerkninger heftelser, registreringsstatus, o.l. Samt å kontrollere at eierskifte er gjennomført.
- Første registreringsdato.
- Kilometerstand.

5.4 Hvis et kjøretøy kjøpt fra BCA skal registreres i et annet land, påhviler det til enhver tid kjøperen å orientere seg om de gjeldende reglene og forskriftene for dette. BCA kan ikke hjelpe med dette. Det kan heller ikke innhentes ytterligere dokumenter som ikke ble levert sammen med kjøretøyet fra BCA.

5.5 Kjøretøyet selges uten gjeld. Hvis heftelser ikke har blitt annullert før levering, kan BCA utstede en erklæring om at heftelsen(e) vil bli annullert innenfor rimelig tid. Hvis en slik erklæring utstedes, kan ikke kjøperen reklamere på mangler som følge av heftelsene. BCA kan

anmode om ekstern assistanse for selgers regning til å fremskynde saksbehandlingen og kan likedan fakturere selgeren for interne kostnader som BCA måtte ha i forbindelse med saksbehandlingen. BCA har rett til å avvente oppgjøret for et kjøretøy som tilhører selgeren inntil alle heftelser har blitt oppgjort.

6. AUKSJONEN

6.1 Enhver kjøper har samme mulighet til å kjøpe en bil som enhver annen kjøper. Uavhengig av antallet kjøp som kjøperen foretar, landet vedkommende befinner seg i, eller salgskanalene som vedkommende har valgt. BCA selger ikke i partier.

6.2 En auksjonskatalog utarbeides for auksjonen. Auksjonskatalogen er kun veiledende, og BCA forbeholder seg retten til å kunngjøre endringer under auksjonen.

6.3 Enhver som byr på vegne av noen andre, forplikter seg derved som garantist.

6.4 Hvis minsteprisen ikke oppnås, kan selgeren/auksjonarius beslutte at kjøretøyet ikke selges, hvorefter kjøretøyet trekkes tilbake.

6.5 Budgiver med det høyeste budet ved auksjonsslutt er bundet av budet sitt i 24 timer, dette gjelder uansett om minsteprisen har blitt oppnådd eller ikke.

6.6 Hvis BCA ved et uhell auksjonerer bort feil kjøretøy, eller med feil opplysninger knyttet til mva. eller registrering, kan kjøperen be om kansellering av salget eller kompensasjon.

Kjøper/selger plikter dessuten å la transaksjonen omgjøres, uten at kjøper kan påberope seg misligholdelsesbeføyelser mot selger eller fremme erstatningskrav mot BCA. Uavhengig av det ovennevnte vil BCA være ansvarlig for erstatning for de umiddelbare dokumenterbare utgiftene som kjøperen har hatt på det aktuelle kjøretøyet, f.eks. utlegg for drivstoff og transportkostnader.

7. KJØPSPRIS OG GEBYRER

7.1 Auksjonsgebyret pluss moms legges til budsummen i overensstemmelse med den gjeldende gebyrlisten, som kan ses på www.bca.com. Hvis kjøretøyet er momspiktig, vil den til enhver tid gjeldende momssatsen også bli lagt til. Gebyrer faktureres med samme momsstatus som kjøretøyets budsum. BCA dekker ikke eventuelle kostnader knyttet til valutakursforskjeller mellom euro og andre valutaer.

7.2 Kjøperen mottar en e-post som inneholder en faktura med angivelse av budsum, gebyr og eventuelle avgifter og/eller transport.

7.3 Betalingen må skje innen 2 virkedager etter mottatt faktura.

7.4 Dersom kjøper ikke har en bankkonto i landet kjøpet blir foretatt, kan BCA kreve betaling via en bank i landet kjøpet er foretatt. Dette med mindre kunden gir oss bevis på at han har en bankkonto i landet betalingen kommer fra.

7.5 BCA kommer ikke til å bestille transport eller frigi kjøretøyet før pengene er synlig på vår konto.

7.5.1 Eiendomsrettens overgang er betinget av (i) at kjøpesummen i sin helhet er betalt og (ii) at bilen fysisk er overlevert til kunden/kjøper.

7.6 Kjøpers konto vil midlertidig bli blokkert hvis pengene ikke er betalt før det har gått 7 virkedager.

7.7 Dersom betalingen fortsatt ikke er mottatt innen 10. virkedager, vil salget bli kansellert, og kjøpers konto sperrer permanent. Kjøpers konto

forblir sperret inntil alt utestående (samt eventuelt straffegebyr og opphevingsgebyr) er betalt i sin helhet.

7.8 Hvis kjøper har ubetalte fakturaer på over 300 EURO over 20 virkedager vil brukeren bli blokkert.

7.9 Blokkering/gjenåpning av konto

7.9.1 Dersom kjøpers konto blokkeres eller gjenåpnes, vil kjøperen bli informert om årsaken til dette.

7.9.2 Blokkering innebærer at kjøperens adgang og bruker automatisk blir blokkert i samtlige land der kjøperen har en gyldig BCA-konto.

7.9.3 Opphevingen av blokkert konto skjer kun ved betaling av utestående straffegebyrer og/eller andre fakturaer pluss et ekstra opphevingsgebyr.

Beløpet for opphevingsgebyret er 600 EUR.

Straffegebyret er kjøpers gebyr (minimum 500 EUR) per bil.

Ved gjeld i andre land skal gjeld betales tilbake, men opphevingsgebyr betales kun én gang til landet med høyest gjeld.

7.9.4 Betaling av gebyret utløser ikke automatisk gjenåpning av kontoen. Som hovedregel krever BCA 600 EURO for gjenåpning. Det er imidlertid årsaken til den opprinnelige blokkeringen som ligger til grunn for avgjørelsen om gjenåpning, og dette skjer utelukkende etter BCAs skjønn. (Typisk vil manglende overholdelse av BCAs etiske regelsett og momsforpliktelser automatisk medføre permanent blokkering av kontoen).

8. LEVERING AV KJØRETØY OG DOKUMENTASJON

8.1 Kjøp i Norge

8.1.1 Kjøretøy som er kjøpt og betalt hos BCA i Norge er underlagt en hentefrist på 48 timer etter at hentekode og eierskifte er mottatt. Egeninnhenting eller innhenting via tredjepart er tillatt.

8.2 Dersom du ønsker å benytte deg av transport via BCA, er dette en automatisk prosess som må avtales på forhånd. Gitt at kjøretøyet ikke er kjørbart, eller ikke faller inn under standardstørrelse for transport, må kjøper forvente en høyere leveringskostnad, eller at BCA blir tvunget til å be kjøper ordne transport selv. Dette inkluderer også tilfeller der BCA har vanskeligheter med å levere til oppgitt adresse. Kjøper kan i så fall ordne med transport av kjøretøyet etter betalt faktura. Transportmåte og prosedyrer for dette må avtales på forhånd og godkjennes ved henvendelse til no.support@bca.no.

8.2.2 Alternativ leveringsadresse kan ikke avvike fra landet kjøperen er registrert i, og kjøperen er pålagt å oppgi et utfyllt BCAs alternativt leveringsadresseskjema, samt bevis på leie eller eierskap til adressen.

8.2.3 Eventuelle endringer av leveringsadresse skal alltid varsles om og dokumenteres til BCA umiddelbart, og helst før kjøperen deltar på flere auksjoner.

8.3 Det vil ikke bli transportert noen biler før BCA kan se at betalingen er gjennom. BCA gir ikke kompensasjon for eventuelle transportforsinkelser. Dette gjelder også for kjøp i utlandet.

8.4 Kjøp i utlandet

8.4.1 Kjøretøy kjøpt og betalt hos BCA er som hovedregel underlagt automatisk transport. Gitt at kjøretøyet ikke er kjørbart, eller ikke faller inn under standardstørrelse for transport må kjøper forvente en høyere leveringskostnad, eller at BCA blir tvunget til å be kjøper ordne transport selv. Dette inkluderer også tilfeller der BCA har vanskeligheter

med å levere til oppgitt adresse. Kjøper kan i så fall ordne med transport av kjøretøyet etter betalt faktura. Transportmetode og prosedyrer for dette må avtales på forhånd og godkjennes ved henvendelse til no.support@bca.no.

8.4.2 Kjøretøyet må transporteres av en profesjonell tredjepart med lastebil egnet for lasting, samt ikke-kjørende kjøretøy (vinsj, «non-runners»). BCA har ikke ansvar for, og vil ikke dekke eventuelle kostnader knyttet til mislykket henting.

8.4.3 Henting av kjøretøy (inkludert kjøretøy for ikke-EU-kjøpere) må finne sted innen 15 virkedager fra fakturadatoen.

8.4.4 Gyldig eksportdokumentasjon skal sendes til BCA innen 3 måneder etter kjøp. Dersom eksportdokumentasjonen blir godkjent av BCA, vil det innbetalte beløpet bli refundert med et momsbeløp på 25 %. BCA kan ikke garantere refusjon på innbetalt moms dersom dokumentasjonen fremlegges etter 3 måneder fra kjøpsdato.

9. SELGERENS ANSVAR FOR FEIL OG MANGLER

9.1 For kjøretøy som er plassert i kategori C, vil kjøper ikke ha rett til å påberope seg avhjelp for avvik, inkludert krav om erstatning mot BCA (se pkt. 4.3.3). Det samme gjelder kjøretøy klassifisert i kategori A og B hvis kjøpsprisen, eksklusive gebyrer og moms, er EUR 1.500 eller mindre.

9.2 Kjøper beholder retten til å heve et kjøp hvis:

9.2.1 Hvis et kjøretøy presenteres i for høy kategori, forutsatt at kjøretøyet returneres umiddelbart og uten forsinkelse, og at kjøperen ikke har fått bilen registrert eller omregistrert.

9.2.2 Hvis kjøretøyets chassisnummer ikke samsvarer med kjøretøyets vognkort, eller hvis informasjonen som gis ikke samsvarer med kjøretøyets vognkort eller dets faktiske data, og hvis denne forskjellen er vesentlig for kjøperen. Det samme gjelder hvis kjøretøyets vognkort er merket med brukskode/kjøretøygruppe som medfører at kjøretøyet må ombygges, vises hos Statens Vegvesen, o.l. Kjøpet kan kun heves dersom slik informasjon ikke var oppgitt i auksjonen.

9.2.3 Hvis det er mangelfullt registreringsbevis. Det vil si at det er tredjepartsrettigheter til det kjøpte kjøretøyet i strid med kjøperens rettigheter (restgjeld under eiendomsforbehold, eierpant eller løssørepant i bilen, eller hvis kjøretøyet blir stjålet).

9.2.4 Hvis BCA ikke leverer registreringsbevis innen riktig tid (se pkt. 5.4).

9.2.5 Dersom det oppdages av BCA etter salg, men før avhenting, at et kjøretøy som er kjøpt som "runner" (kjøretøyet starter og går) ikke lenger starter og går ("non-runner"), kontaktes kjøper om situasjonen. Kjøper kan dermed beslutte om det foretrekkes at salget kanselleres, eller om det skal forsøkes reparasjon/levering av kjøretøyet.

9.2.6 I tilfeller hvor kjøretøyet tidligere har blitt erklært totalskadet, har BCA eller selger ikke nødvendigvis opplysninger om dette, og kjøper skal derfor kunne fremlegge dokumentasjon omkring dette fra en tredjepart (her forsikringselskap).

9.2.7 Så lenge det ble opplyst i auksjonen at første registreringsdato ikke er i overensstemmelse med bilens dokumenter og/eller de faktiske opplysninger, eller hvis BCA opplyser feil rundt beskrivelse av merke, modell eller drivstoff/energitype.

9.2.8 Kjøper kan bevise at kjøretøyets reelle kilometerstand avviker med mer enn 2.000 KM fra kilometerstanden som ble opplyst i auksjonen.

9.2.9 Dersom kjøper kjøper et kjøretøy annonsert som "IKKE TIL EKSPORT", er avbestilling mulig og kjøper betaler kostnadene for transport én vei dersom kjøretøyet allerede er levert til kjøper.

10. REKLAMASJONER: RETTFERDIGHET OG GJENNOMSİKTİGHET

10.1 Vi forplikter oss til å besvare alle henvendelser innen 24 timer etter mottakelsen. Dessuten tilstreber vi at enhver reklamasjon skal være ferdigbehandlet innen 5 virkedager etter mottakelsen av reklamasjonen.

10.2 Reklamasjoner vil kun bli behandlet i forhold til kjøretøyets aktuelle stand; reklamasjoner som inngis etter endringer, tilpasninger, videresalg eller reparasjoner av kjøretøyet, aksepteres ikke.

10.3 Så lenge et kjøretøy innregistreres, eller er videresolgt til 3.part, bortfaller reklamasjonsrettighetene.

10.4 For hver reklamasjon har kjøperen en egenandel på 400 euro ekskl. moms for tekniske mangler og EUR 400 ekskl. moms for karosseriskader.

10.5 Før reklamasjon inngis og det treffes en avgjørelse, anbefales det på det sterkeste at kunden ikke foretar noen reparasjoner på kjøretøyet. BCA dekker ikke reparasjonskostnader hvis det besluttes å annullere salget og ta tilbake kjøretøyet. Såfremt kjøper organiserer at en mekaniker forestår en reparasjon av kjøretøyet, kan kjøperen bli bedt om å fremvise faktura på dette, dersom BCA aksepterer å gi økonomisk kompensasjon.

10.6 BCA dekker ikke omkostninger til diagnostisering, og forbeholder seg retten til å anmode kjøper, på kjøpers regning, om å innhente tilbud på reparasjoner fra et tredjepartsverksted, eller å vedlegge test (f.eks. for aktivert motorlampe), hvis dette anses som nødvendig. Tilbud med estimerte omkostninger aksepteres også fra frittstående verksteder, samt fra kjøpere som har sertifisert/autorisert verksted.

10.7 Transportrelaterte skader

10.7.1 Enhver reklamasjon relatert til skader i forbindelse med BCAs transport- og leveringstjeneste, må anføres på CMR-dokumentet og underskrives av både kjøperen og sjåføren som har levert kjøretøyet/kjøretøyene. Kjøper må fremlegge bilde av kilometerstand og sende inn reklamasjon innen 24 timer etter levering via det elektroniske reklamasjonsskjemaet, samt fotodokumentasjon av skader og beskrivelse av skaden.

10.8 Når skal man inngi en reklamasjon?

10.8.1 Når kjøretøyet transporteres av BCA, kan kjøper inngi reklamasjon opptil 24 timer etter levering/mottakelse av kjøretøyet, og med maks 50 ekstra kilometer på kjøretøyet.

10.8.2 Når kjøretøyet hentes av kjøperen eller transport arrangeres av kjøperen, kan kjøperen kun inngi en reklamasjon innen 24 timer etter henting av kjøretøyet, og med maks 50 ekstra kilometer på kjøretøyet.

10.8.3 Reklamasjonen vil ikke bli behandlet hvis reklamasjonsfristen er overskredet. Hvis reklamasjonen er av kosmetisk karakter, skal dette anføres på speditørens kopi av fraktbrevet. Hvis reklamasjonen er av mekanisk/teknisk karakter, må dette beskrives og dokumenteres skriftlig og om nødvendig dokumenteres i form av bilder eller videoopptak.

10.9 Slik inngir man en reklamasjon:

10.9.1 Reklamasjoner skal sendes inn i det landet kjøretøyet er kjøpt via BCAs digitale reklamasjonsskjema. Dette skjemaet ligger på hjemmesiden under fanen "ETTER KJØPET".

10.9.2 Skjemaet utfylles med alle påkrevde opplysninger rundt reklamasjonen, samt en forventning til løsning av denne. Likeledes vedlegges relevante dokumenter/bilder, fraktbrev med

leveringsstempel, underskrift og leveringsdato, samt et bilde av KM-teller. Deretter innsendes reklamasjonen, som vil bli besvart innen 24 timer etter mottakelse.

10.9.3 Reklamasjoner vil kun bli godkjent når de er innsendt via nettskjemaet på nettsidene våre.

10.9.4 Er kjøretøyet levert via BCA: Noter skader/mangler på fraktbrevet under leveringen, og tilføy din og sjåførens underskrift.

Har du selv stått for transport av ditt kjøretøy: Sørg for at alle skader/mangler blir notert på fraktbrevet på avhentingstidspunktet med sjåførens samt avsenders underskrift og et stempel (BCA eller en ekstern).

10.10 Hva kan en reklamasjon inneholde?

10.10.1 Uoverensstemmelser i beskrivelsen av kjøretøyet.

Feil i kjøretøybeskrivelsen gitt av BCA (skriftlig eller som bilder) anses å være akseptable grunner for å reklamere, for følgende beskrevne elementer:

- Merke.
- Modell.
- Første registreringsår.
- Kilometerstand (med et tolerert avvik på 50 km).
- Girtype (automatisk/manuell).
- Energitype: Bensin, diesel, helelektrisk, alternative energiformer.
- Kjøretøyets farge (hovedfarge).
- Antall seter (må konstateres hvis antall seter har blitt endret).
- Antall dører.
- Kjøretøyets tidligere anvendelsesform: Beredskapstjeneste, skoletransport, drosje eller annet.
- Bilens avgiftsordning (merverdiavgift): margin (mva.-fritatt) / moms (mva.-pliktig).
- Feil avgiftstype.

10.10.2 Det kan ikke reklameres på et kjøpt kjøretøy, hvis følgende omstendigheter er oppfylt:

- Kjøretøyet er solgt for EURO 1.500 eller mindre eks. gebyrer og moms
- Kjøretøyet er solgt som totalskadet, «Non-runner» (ikke kjørbart) eller "Solgt som den står".
- Kjøretøyet er eldre enn 10 år og/eller har kjørt mer enn 180.000 KM*.
(*Unntak: Reklamasjoner relatert til følgende opplysninger: Feil opplysninger rundt merke, modell, drivstoff, motorstørrelse, manglende dokumenter, runner/non-runner status, transportskader).
- Kilometerstand på bildet fra kjøper er 50km eller mer enn det som er annonsert i auksjonen.
- Dersom kjøretøyet registreres/selges til sluttkunde/tredjepart.
- Reparasjoner utført - kjøretøyet må forbli i original stand fra auksjonen og kan ikke repareres eller endres.
- Ingen reklamasjoner knyttet til skjulte feil og mangler aksepteres.
- Ingen test av 4WD – kan ikke klages på.
- Alle service- og slitedeler, samt komponenter underlagt intervallbundet vedlikehold.
- Det kan ikke reises sak om bilregistreringsprosessen dersom kravet sendes inn mer enn en måned etter at både bil og eierskifte er mottatt.

10.11 Når godkjennes en reklamasjon?

10.11.1 BCA vil gi kjøperen en skriftlig bekreftelse ved godkjenning av reklamasjonen.

10.11.2 Hvis utfallet av reklamasjonen utløser betaling fra BCA til kjøperen, vil denne betalingen skje innen 7 arbeidsdager etter at utfallet av reklamasjonen er bekreftet overfor kjøperen.

10.11.3 Hvis kjøretøyet skal tas tilbake, vil BCA og kjøperen koordinere og avtale den mest effektive returneringen av kjøretøyet.

10.11.4 Så lenge kjøper ikke ønsker å annullere kjøpet, fastsettes den økonomiske kompensasjonen på grunnlag av gjensidig avtale mellom kjøper og BCA. Erstatningen kan aldri overstige kjøretøyets kjøpspris.

10.12 Hvis et kjøretøy returneres

10.12.1 Kjøperen er ikke berettiget til å kreve kompensasjon for eventuelle forbedringer som er foretatt på det kjøpte kjøretøyet, som for eksempel utførte vedlikeholdskostnader eller utgifter til drivstoff/transport.

10.12.2 Ved refusjon av kjøretøyet vil kjøpsprisen, auksjonsgebyrer og transportkostnader bli refundert.

10.12.3 Kostnaden for returtransport vil bli avholdt av selgeren eller BCA.

10.12.4 Refusjon av tilgodehavende blir tilbakebetalt til kjøperen når BCA har mottatt kjøretøyet med tilhørende registreringsattest.

10.13 Garanti/forsikring

10.13.1 Umiddelbart etter at eierskapet er overdratt, hefter kjøperen for alle risikoer og forpliktelser i forbindelse med kjøretøyet. Kjøperen er ansvarlig for å forsikre kjøretøyet mot eventuelle skader.

10.14 Vernetting

10.14.1 Alle tvister, uenigheter og krav som utspringer direkte eller indirekte fra en auksjon hos eller via BCA, må avgjøres ved tingretten i Oslo som første instans og avgjøres etter norsk lov.

CISG (FN konvensjonen om kontrakter for internasjonale løsørekjøp) skal ikke anvendes. Internasjonale sivilrettslige regler skal heller ikke anvendes dersom det medfører til bruk av lovgivningen i et annet land enn Norge.

10.15 Ansvar BCA kan kun holdes ansvarlig for feil eller avvik som avdekkes etter en test dersom følgende kumulative vilkår er oppfylt og dokumentert: Det må påvises at feilen eller avviket har resultert i et økonomisk tap eller skade for den berørte part. Videre må det kunne dokumenteres at feilen eller avviket var til stede på tidspunktet for testen, og at dette kunne ha blitt identifisert i henhold til de gjeldende definisjoner og retningslinjer for kontrollpunktene som var gjeldende på testtidspunktet. Feilen eller avviket må videre kunne avdekkes ved bruk av det testutstyret som ble benyttet i test, og være i samsvar med de testforutsetningene som var gjeldende på det aktuelle tidspunktet. Endelig må det dokumenteres at BCA handlet uaktsomt ved gjennomføringen av testen. Dersom ett eller flere av disse vilkårene ikke er oppfylt, kan BCA ikke holdes ansvarlig for eventuelle feil eller avvik som avdekkes etter testen.

11.2 BCAs data- og personvernpolitikk kan finnes i sin helhet på BCAs hjemmeside: www.bca.com/no

11. DATABEHANDLING / IMMATERIELLE EIENDELER

11.1 Vi er forpliktet til å beskytte og respektere ditt privatliv. Alle personer har rettigheter knyttet til måten deres personopplysninger blir håndtert. I forbindelse med våre aktiviteter samler vi inn, oppbevarer og behandler personopplysninger om våre kunder, leverandører og tredjeparter. Vi anerkjenner at en korrekt og lovlig behandling av disse opplysningene vil opprettholde tilliten til vår organisasjon og dermed sikre en god forretningsdrift.

[GO TO NORWEGIAN VERSION](#)

INTRODUCTION

Welcome to BCA! This document aims to help you in your journey with BCA, by setting the rules of the marketplace and the principles of a good working relationship between BCA and the buyer.

Both BCA and the community of trade buyers sourcing their vehicles through BCA are companies which must evolve quickly in a changing environment. Therefore, BCA reserves the right to amend these terms and conditions periodically and you will be notified of the update. Any amendments will reflect progress towards our ambition, which will remain the same: being your preferred source of used vehicles in Europe, by providing you easy access to the supply in any European country, through a trusted, efficient, and transparent marketplace supported by services which are valuable for you.

1. LIABILITY OF BCA BILAUKSJON AS

BCA will never be able to know everything about the vehicles we sell, though we endeavor to discover and communicate all we can. Our three commitments are:

a) to communicate and share all we know about a vehicle, b) to keep improving the level of what we know, c) to take responsibility for the information we have shared, should it prove wrong at a later stage

1.1 Regardless of the fact that BCA is the broker, BCA provides a guarantee in the event of a defective title liability. This is a service for the buyer at the auction, as a simple guarantor for the buyer's possible claim for compensation based on a defective title liability. However, BCA's guarantee can never exceed the valuation price of the vehicle purchased at the auction at the time of repossession, but always a maximum of the purchase price paid at the auction, including fees, regardless of whether the buyer may have performed improvements and/or maintenance on the vehicle in question. Defective title means that a third-party has a valid retention of title for an outstanding debt in the vehicle sold at the auction, that the vehicle is stolen, or that the vehicle is encumbered by a lack of availability in the form of a valid registered mortgage deed or chattel mortgage on the vehicle.

1.2 The vendor is obliged to indemnify BCA for any claim, including interest and costs, made against BCA.

1.3 The vendor is obliged to redeem and cancel all forms of liability, residual debt and notes that may be registered on the vehicle. BCA may require external assistance at the expense of the vendor in order to speed up this case handling. The vendor will also be invoiced for internal costs that BCA may have in connection with the processing of the matter. BCA has the right to withhold settlement of a vehicle to the vendor until it is documented that liabilities, residual debt and notes have been cancelled from the registration of title.

1.4 The vendor and buyer are obliged to notify BCA if changes occur in the clients VAT registration circumstances, etc. If the client receives a settlement/invoice document that is not in accordance with the facts, the client is obliged to notify BCA of this so that BCA can correct the error.

2. AUCTION TYPES AND DEFINITIONS

The auctions by BCA typically fall into one of three categories: Online, Direct Purchase or Physical events.

2.1 In these terms and conditions, the following definitions will apply:

2.1.1 Auction: The offering of vehicles by BCA for auction, whereby auctions will be held online via the various auction platforms used by BCA and in exceptional cases via physical auctions at BCA premises or nominated third party sites.

2.1.2 Bid: The offer amount in local currency or Euros which has been received by BCA for a vehicle and which BCA has confirmed with the bidder. A bid is unconditional and irrevocable for a period of 24 hours after the end of the bidding period

2.1.3 Registered user: user having had a registration process completed and provided with credentials to access the BCA auctions.

2.1.4 Buyer: Third party purchasers of vehicles from BCA auctions.

2.1.5 Fees: The standard fees for BCA's regular services.

2.1.6 Auction price: The highest bid offered on the auction made by a buyer, against which the auction is closed.

2.1.7 Purchase price: The awarded bid (the auction price), fees, vehicle registration tax, VAT and any agreed transport costs.

2.1.8 Vehicle: Any item presented and displayed by BCA on its auction websites or other sales documentation, or any item sold by BCA, consisting of passenger vehicles, commercial vehicles and other moveable property and components.

2.1.9 Vendor: The original owner of the vehicle being offered for sale.

2.2 Online auctions are the default method for buying a vehicle at BCA, with all the same information available as a physical auction but are far more convenient to attend. Automotive professionals must register in advance as a user of BCA's websites, portals or other auction platforms. Registration must be carried out truthfully and only by authorized persons. See section 3 for further details.

2.3 Direct Purchase is where there is no bidding for a vehicle, but instead a fixed price and a guaranteed option to purchase at the advertised price. This can take the form of the BCA EuroShop or Buy Now.

3. BUYER REGISTRATION

3.1 Only professionals with company activity codes 45.1, 45.2, 45.3, 45.4, 49.3, 49.4, 77.1 and 77.3 can apply for online registration at BCA. The professional wishing to take part in auctions organized by BCA must first register by completing and submitting the online registration form. Proxies may also participate in BCA auctions, in the name of and on behalf of the registered user (by creating different profiles within the account of the registered user on the BCA website). The applicant will be contacted by BCA within 1 working day after submission of his registration to validate and check compliance with the legislation in force and the internal guidelines on VAT, legal and risk management.

3.2 BCA will provide any new registered user with a mandatory training on the general use of the platform and functioning of the auctions. A live or recorded demonstration will be provided as part of the training. Only once the training has been provided will the access to the auctions be provided to the registered user.

3.3 The website registration and viewing of the vehicle pages and their offers is free of charge and accessible to everyone. The registration allows the newly registered users to also use the auction service provided by the website. The registration is deemed to be complete when the procedure is performed correctly, and a username and password are assigned.

3.4 BCA reserves the right, when deemed necessary, to ask for any further information prior to validating a registration or after the

registration. Failing to provide any document requested, the account of the automotive professional may be suspended, pending presentation of the document(s), or permanently suspended.

3.5 Once the registration is complete and validated, the registered user will be able to change the assigned password. Registered users are required to keep their access data private. Should a registered user become aware of any unauthorized access or suspect misuse of their details, they must immediately inform BCA. Registered users who do not meet these reporting requirements are responsible for any unauthorized use of their login details. If the misuse is promptly notified, BCA will activate a password-change procedure, temporarily suspending the account and freeing the registered user from liability for the misuse of their login details.

3.6 After the first purchase of the registered user (now buyer), BCA will contact the buyer and provide a comprehensive after-sales support over the phone to ensure the vehicle can be made quickly available for delivery.

3.7 Notwithstanding any duly validated registration, BCA reserves the right to temporarily or permanently suspend the registration and related access to auctions for the following reasons including, but not limited to:

- Failure to communicate or provide any document requested by BCA,
- Failure to pay within 7 days after invoice date,
- Improper behavior towards BCA staff,
- Disclosure of the personal and confidential credentials to third parties,
- Proven or suspected fraud, on documentations or identify, or any unlawful behavior,
- Contact with a vendor.

3.8 BCA shall inform the Automotive Professional of the suspension of its account by any means.

3.9 The Buyer shall refrain from contacting the previous owner (before BCA) of the vehicle and/or accessories in order to obtain further information about the vehicle, for example, in the event of a complaint. This should be solely a matter between BCA and the Buyer in order to protect the privacy of the previous owners (before BCA).

4. VEHICLE CLASSIFICATION

4.1 The information made available to the buyer:

4.1.1 BCA displays all its vehicles for sale on its sales platforms and commits to providing the following information to the buyers:

- A description of the vehicle
- Make
- Model
- First Year of registration
- Odometer Reading (+/- 50km)
- Gearbox Type (Automatic/Manual)

- Fuel/Energy type (Petrol/Diesel/Full Electric/Alternative energies)
- Color of the Vehicle
- Number of seats (Identified during assessment, could differ from Vehicle Documents)
- Number of doors
- Previous usage of the vehicle
- Margin Regime of the vehicle
- Battery full purchase or battery leasing (in the vehicle title and in the description)
- Presence or absence of vehicle documents at the moment of sale
- Information on the Luxury Tax regime is provided on the vehicles from Denmark
- A list of the vehicle equipment (including, when available: Information on previous damages and COC).
- A set of Commercial pictures (minimum 4 pictures).
- When available, a picture of last page on the history Service Book records. When the information is recorded digitally, a picture of the dashboard screen, displaying the Service History information, will be provided.
- When available, a picture of the second key (If no key is available, this will be indicated in the comment box).
- An aesthetic appraisal report of the vehicle, on both interior and exterior, with pictures of identified damages on the vehicles.

4.2 In addition, BCA will provide for all non-damaged, running vehicles, a visual and limited technical inspection carried out on vehicles. The information contained in the report is based on observations made by the member of BCA technical staff at the time of the inspection.

4.3 Mechanical Classification

4.3.1 Cat. A: No mechanical defects (insignificant noise can occur due to age and mileage). Control and safety lamps for airbags, ABS and engine must not be illuminated when the vehicle is started. Any complaints in this category can only be made on the above mentioned parts and always with an excess (see point 10.4) Damages mentioned in reports or elsewhere in writing can not be claimed – service and wear parts are also not claimable.

4.3.2 Cat. B: Engine, gearbox and differential must be functional due to age and mileage (minor noise may occur). Any complaints in this category can only be made on the above mentioned parts and always with an excess (see point 10.4). Damages mentioned in reports or elsewhere in writing can not be claimed – service and wear parts are also not claimable.

4.3.3 Cat. C: No right of complaint on either mechanical, technical, cosmetic or other parts or issues of the vehicle. Inspection and description of vehicles in this category is for guidance only, and unless informed in writing or by photos, there is no knowledge of any defects as to why vehicles purchased in this category can not be complained.

4.3.4 The vendor places each vehicle in one of 3 mechanical condition categories: A, B or C. The vendor must state at the time of

registration, whether the vehicle has been used for commercial vehicle, driving school, taxi, emergency, ambulance or track racing, whether the vehicle has been damaged resulting in deformation of two or more load-bearing parts of the vehicle construction, whether the vehicle has been damaged by water or fire, and whether the vehicle has been altered in relation to its original registration purpose, function or design at the time of first registration. Vehicles placed in category C may, by prior agreement between the vendor and BCA, be put into an auction both with or without a minimum price. The vendor thus accepts that a vehicle is sold for the highest bid, if the vehicle is put into the auction as agreed without a minimum price.

4.4 Cosmetic Classification

4.4.1 Vehicles are not inspected on lift – no claims on hidden parts acceptable.

4.4.2 If the vehicle's external condition is inspected, this is done from a standard angle at 1,5-metres' distance and at a 90 and 45-degree angle. Damage that is not visible from this distance, as well as normal cosmetic wear due to the age, mileage and official use of the vehicle, as well as cosmetic damage that can be repaired by "smart repair" methods, will not be inspected.

Vehicles are marked by normal traces of wear, given the age and mileage of the vehicle, which is not taken into account during inspection. Preparation and "smart repair" of purchased vehicles must always be expected.

The cosmetic condition of the vehicles is described by calculating the number of external parts with damage, where repair is to be expected. This includes: Paintwork damage (deep scratches), dents (straightening). Interior damage is described by photo and is not part of the cosmetic classification. There may be up to several damages to a part / panel - even if there may be only a single image of the part / panel - however, the part / panel will still be considered as one unit.

- **Classification 1:** 0 – 2 parts/panels with damage

- **Classification 2:** 3 – 4 parts/panels with damage

- **Classification 3:** 5 – 6 parts/panels with damage

- **Classification 4:** 7 or more parts/panels with damage

- **Classification 5:** Damage to several parts and/or collision damage on 1 – 2 parts with possible effect on underlying structural and mechanical components

- **Classification "-" (minus):** No classification: major damage/heavily damaged vehicle

4.4.3 Tires: No checks are performed to determine whether the proper tire dimensions are fitted or the type of tires (winter, summer, all-year tires, etc.). Also, extra wheels will not be checked. The buyer should be aware that the regulation tire dimensions may vary from country to country. BCA and the vendor are not liable for incorrectly fitted tire dimension and damaged tire - no complaints can be made in this regard, unless it is proven transport damages.

4.4.4 Rims: Damage to rims is not eligible for complaint, unless it is proven transport damages.

4.4.5 Windscreens/glass-parts: There is no guarantee that there is information provided about damaged or cracked windscreens or other glass-parts - no complaints can be made in this regard, unless it is proven transport damages.

4.4.6 Light/lighting system: Functionality is not tested - no complaints can be made in this regard, unless it is proven transport damages. Condensation/ moisture may occur, and BCA will try its best to provide information about this - no complaints can be made in this regard.

4.4.7 Oduor problems: Oduor problems may occur, and BCA will try its best to provide information about this - no complaints can be made in this regard.

4.4.8 If there are items in the vehicle, e.g. extra wheels, the cabin is not inspected for any consequential damage they may have caused. The buyer accepts that such damage may occur and that they are not included in the vehicle description (inspection/pictures) and the classification of the vehicle.

4.5 Technical Components

4.5.1 Mechanical: Right of complaint about unknown defects in the engine, gearbox or differential. The vehicle's classification always applies.

4.5.2 Technical / electronics / other mechanical components: No complaints can be made in this regard.

4.5.3 Battery: No complaints can be made in this regard – also not for any undiscovered consequential damages after attempts at starting assistance. All vehicles are sold with enough battery to turn it on.

4.5.4 Service and wear parts as well as components that are subject to maintenance: No right of complaint. Examples: Tires, clutches, brakes, brake pads, seals in general, gaskets, holders, spare wheel, spark plugs, battery, alternator belt, electrical parts in general, alternator, starter, wipers linings, discs, cables, gearbox/automatic gearbox, bumpers, failure of the lights (lighting systems), filters, suspension, shock absorbers, shock absorber bracket, bearings, hangers, turbo, suspension, undercarriage, exhaust, flywheel, etc.

4.5.5 Setting/adjustment (tracking, axles, etc.): No complaints can be made in this regard.

4.6 Equipment

4.6.1 Equipment: Equipment is not tested for functionality - no complaints can be made in this regard. Similarly, no inspection is performed to determine whether the vehicle has retrofitted equipment - no complaints can be made in this regard.

4.6.2 Loose items: There is no guarantee that loose items in the vehicle will be delivered or are present, (such as tire repair kit, warning triangle, spare wheel, SD card, locking bolt(s), lock tops, key for tow bar, pull ball, tools, boot tire, floor mats ...) - no complaints can be made in this regard.

4.6.3 Charging Cables: It is not guaranteed that charging cables for electric or hybrid vehicles are included. If a picture of a charging cable is present, it will be included. If a picture is not present, the charging cable will not be included and can not be obtained from BCA.

4.6.4 Navigation: If a vehicle is sold with navigation, the SD card (if such is used) will not necessarily be included. As a rule: If the SD card is present, a picture of an active navigation screen will be shown. If the SD card is not present, the navigation will not be active. SD card can not be claimed – also navigation types can not be claimed (ex. Apple Carplay etc.)

4.7 Other Accessories

4.7.1 Service/warranty booklet, extra key and COC document: This will be forwarded in cases where they are listed for the vehicle in the catalogue. If service book/keys are visible on the pictures, the buyer will find them in the vehicle. Neither BCA or the vendor have any responsibility for the information, (services, maintenance, KM etc.) stated/not stated in the service book, and claims can not be made in this regard.

4.7.2 If a spare key and/or service book is sent along with the vehicle - or if this is visible on the sales pictures - there is no guarantee that the spare key and/or service book belongs to the vehicle, as this is not checked, and no complaint can be made in this regard.

4.7.3 In case that BCA informs in the auction that car has COC certificate available, and customer doesn't receive it – BCA provides compensation upon reception of COC paid invoice. Customer must submit a claim within 24 hours since receiving the car documents.

4.8 Previous damage/Undisclosed damage

4.8.1 The buyer accepts that paint and bodywork may have been authorized out on several parts of the vehicle, which may have been performed due to paint damage/excessive paint wear and collision damage. These repairs are made according to the craft standards of the relevant country from which the vehicle originated (1st registered country), which is considered acceptable. The vehicles are not checked by either BCA or the vendor for any previous damage / accidents / collisions that have been repaired/remedied. Often the vendor has no information about this. If the buyer determines that the vehicle has had previous damage/accident/collision, this is not to be considered as a deliberate act by BCA or the vendor. The buyer accepts that it is unknown whether the vehicles offered have had damage/accident/collision.

For vehicles with an age below 36 months, calculated from the 1st registration date and until the auction day, and driven less than 80.000 km, the buyer accepts unknown and/or repaired damage/accidents/collisions of up to EURO 2.000 + VAT or 10% of the vehicle's auction price.

For vehicles with an age exceeding 36 months, calculated from the 1st registration date and until the auction day, and driven more than 80.000 km, the buyer accepts that it is not possible to complain about previously repaired and/or undisclosed damage, regardless of the price for repairs.

5. THE AUCTION ITEM

5.1 Neither the vendor nor BCA are liable for performed maintenance, whether by authorized or independent workshops. The vendor or BCA are also not liable for any maintenance not performed. Additional information about maintenance/services cannot be obtained later, if not received from the vendor before an auction.

5.2 Except for classifications - see section 4.3 - the vehicles are sold in the condition in which they are found, as seen by the buyer, and without any warranty of any kind.

5.3 The buyer has a responsibility after delivery/receipt of the vehicle and the related registration certificate's, to verify that the following is in accordance with the information in the catalogue/online catalogue:

- Vehicle chassis number

- Invoice

- VAT and tax status

- Remarks (e.g. cancellation, leasing / rental clause, which entail regulatory requirements for inspection or other requirements)

- 1st registration date

- Mileage

5.4

In the event where the registration certificate is lost during shipment between BCA and the buyer, and the courier confirms the loss, the buyer has no responsibility. The buyer can decide whether to wait for a new registration certificate, to obtain one (if possible), or whether to cancel the sale. In the case of a cancellation, BCA and the buyer shall agree on the most efficient delivery back to the BCA, preferably by BCA transport – the costs will be covered by BCA. The buyer shall not be compensated for any improvements or expenses incurred, such as maintenance, refurbishing or fuel costs. BCA doesn't provide any compensation for delay of car documents delivery.

5.5 The vehicle is sold free of liabilities. If encumbrances have not been cancelled before delivery, BCA may issue a declaration that the encumbrance(s) will be cancelled within a reasonable time. If such a declaration is made, the buyer may not make any deficiency claims as a result of the encumbrances. BCA may request external assistance at the vendors expense to expedite this case processing and may similarly invoice the vendor for internal costs that BCA may have in connection with the case processing. BCA has the right to await the settlement of a vehicle belonging to the vendor until all encumbrances have been settled.

6. AUCTION PROCEEDING

6.1 Any buyer must have the same chance to purchase a car than any other buyer, independent from the number of purchases the buyer makes, the country they are based in, or the sales channel he/she has opted for. BCA will not sell in bulk. We will sell the vehicles one by one, allowing each buyer to buy only one vehicle at a time.

6.2 An auction catalogue is prepared for the auction. The auction catalogue is for guidance only and the right is reserved to announce changes during the auction.

6.3 Anyone bidding on behalf of someone else thereby obligates themselves as a guarantor.

6.4 If the minimum price is not reached, the vendor/auctioneer may decide that no hammer stroke may be given, whereby the vehicle is withdrawn.

6.5 A bidder with the highest bid in online auctions is bound by his bid for 24 hours after the hammer stroke and the auction has expired regardless of whether the minimum price has been reached.

6.6 If BCA accidentally auctions off an incorrect vehicle, or with incorrectly stated VAT or registration tax status, the buyer can request cancellation of the sale or compensation. The buyer/vendor are obliged to allow the transaction to be reversed, without the buyer thereby being entitled to invoke remedies for non-compliance against the vendor or bring a claim for damages against BCA. Notwithstanding the above, BCA will be liable for damages for the immediate documentable expenses that the buyer has had on the vehicle in question, e.g. outlay for fuel and transport costs.

7. PURCHASE PRICE AND FEES

7.1 The auction fee plus VAT is added to the amount bid in accordance with the applicable list of fees, which is displayed on www.bca.com. If the vehicle is subject to VAT, the VAT rate applicable at any given time will also be added. Fees are invoiced with the same VAT status as the vehicle's bid amount. BCA doesn't cover any costs related to exchange rate differences between euro and other currencies.

7.2 The buyer receives an email containing an invoice stating the bid amount, fee and transport.

7.3 Payment must be made within 2 working days from the issue of the invoice by transfer from the bank account which is on buyer's name.

7.4 If the bank account is not in a country where the company has its seat, BCA has a right to contact the buyer and ask a payment to be executed from the country where the company has its seat, unless customer provides us with the proof of ownership to the bank account in a country from which he executed a payment.

7.5 BCA is at the earliest obliged to release the vehicle for transport when the payment is visible and irrevocably received by BCA.

7.6 The buyer's account will be temporarily blocked if the full payment is not received by the 7th working day following the issue of the invoice.

7.7 If the payment is still not received by the 10th working day, the sale will be cancelled, and the buyer's account will be blocked permanently. The buyer's account will remain blocked until all open debts (penalty fees and unblocking fee) are paid in full.

7.8 If invoices other than the purchase price over 300 EUR are not paid for more than 20 working days, the buyer will also be blocked.

7.9 Blocking/Unblocking of an account

7.9.1 In occurrence of blocking or unblocking action(s) towards a buyer's account, the reason will be provided to the buyer.

7.9.2 The blocking action implies that the buyer's accesses will automatically be blocked in all the countries where the buyer has a valid BCA account.

7.9.3 The unblocking of the account occurs only with the payment of outstanding penalty fees and/or other invoices plus an additional unblocking fee. The amount of the unblocking fee is 600 EUR. The penalty fee is the buyer fee (minimum 500 EUR) per car. In case of debts in other countries, debts must be repaid, but unblocking fee is paid just once to the country with the highest debt.

7.9.4 The payment of the fee does not automatically imply the unblocking of the account. The reason of the initial blocking action will trigger the decision to unblock and is entirely at the discretion of BCA (typically, failing to adhere to BCA rules of Ethics and VAT compliance will automatically imply a permanent blocking of the account).

7.10 Customers who purchase vehicles that have originally received Enova support and will export the vehicle will be re-invoiced the sum required from Enova. This applies mostly to electric vans that have been registered for less than 3 years

8. VEHICLE DELIVERY AND DOCUMENTATION

8.1 Buy in Norway: All vehicles purchased at BCA Norway are subject to a collection deadline of 48 hours after receiving the collection code and change of ownership.

8.2 Self-collection or collection through a third party is permitted.

8.3 If you wish to use transport through BCA, this is an automatic process that must be prearranged. Given that the vehicle is not drivable, or does not fall under the standard size category, the buyer must expect a higher delivery cost, or that BCA may be forced to ask the buyer to arrange transport themselves. This also includes cases where BCA has difficulties delivering to the address. In such cases, the buyer can arrange for the vehicle to be transported after the invoice has been paid. Transport method and procedures for this must be prearranged and approved by contacting no.support@bca.no.

8.3.2 The alternative delivery address cannot differ from the country in which the buyer is registered, and the buyer is required to provide a completed BCA alternative delivery address form, and proof of rent or ownership of the address.

8.3.3 Changes to the delivery address must always be notified and documented to BCA before the auction in question ends. This also applies to "buy now"

8.4 The car will not be transported until BCA can see that the purchase has been paid. BCA does not provide compensation for any transport delays.

8.5: Buying abroad: All vehicles purchased by BCA are subject to automatic transport arranged by BCA. Given that the vehicle is not drivable or does not fall under the standard size category, the buyer should expect a higher delivery cost, or that BCA will be forced to ask the buyer to arrange transportation themselves. This also includes cases where BCA has difficulty delivering to the specified address. In such cases, the buyer can arrange transport of the vehicle after the invoice has been paid. The method of transport and procedures for this must be prearranged and approved by contacting no.support@bca.no.

8.5.1: The vehicle must be transported by a professional third party with a truck suitable for loading, as well as non-drivable vehicles (winch, "non-runners"). BCA is not responsible for and will not cover any costs associated with failed collection.

8.5.2: Collection of the vehicle (including vehicles for non-EU buyers) must take place within 15 working days from the invoice date.

8.5.3: Valid export documentation must be sent to BCA within 3 months after the purchase. If the export documentation is approved by BCA, the amount paid will be refunded with a VAT amount of 25%. BCA cannot guarantee a refund of the paid VAT if the documentation is submitted after 3 months from the purchase date.

9. THE VENDORS RESPONSIBILITY FOR DEFECT AND OMISSIONS

9.1 For a vehicle placed in the category C, the buyer will not be entitled to invoke remedies for non-conformance, including claims for compensation against BCA - see section 4.3.3. The same applies to vehicles classified in categories A and B if the bid price, excluding fees and VAT, is EUR 1.500 or less.

9.2 The buyer retains the right to cancel a purchase if:

9.2.1 If a vehicle is presented in too high a category, provided that the vehicle is returned immediately and without delay, and that the buyer has not had the vehicle registered or re-registered.

9.2.2 If a vehicle's chassis number does not correspond to the vehicle's registration certificates, or if the information provided does not correspond to the vehicle's registration certificates or its actual data, and if this difference is significant for the buyer. The same applies if the vehicle's registration certificates are stamped with remarks, such as deregistration, which entails regulatory requirements and inspections, if this is not disclosed during the auction.

9.2.3 If there is defective title, i.e. there are third-party rights to the purchased vehicle in violation of the buyer's rights (residual debt under a retention of title contract, an owner's mortgage or chattel mortgage in the vehicle, or if the vehicle is stolen).

9.2.4 BCA does not deliver the vehicle documents in time (see section 5.4)

9.2.5 If a vehicle is purchased as a "runner" (a vehicle that can start and drive) and BCA after the sale and before collection to the buyer discovers, that the vehicle is no longer a "runner" (but a "non-runner"), the buyer will be contacted. The buyer can then decide whether cancellation of the sale or repair/delivery of the vehicle is preferred.

9.2.6 In the event that the vehicle was previously declared as a total damage, BCA nor the vendor does not necessarily have knowledge of this. Hence the buyer is obliged to provide documentation regarding this from a third-party insurance company.

9.2.7 If the first registration date stated at the auction is not in accordance with the car's documents and/or the actual information, or if BCA provides incorrect information regarding the description of make, model or fuel/energy type.

9.2.8 If the buyer can prove that the actual mileage of the vehicle differs by more than 2.000 KM from the mileage that was stated at the auction.

9.2.9 If the buyer purchases a vehicle advertised as "NOT FOR EXPORT", cancellation is possible, and the buyer pays the costs for one transport if the vehicle has already been delivered to the buyer.

10. CLAIMS: FAIRNESS AND TRANSPARENCY

10.1 BCA commit to respond to all inquiries within 24 hours from receiving it. Further, we aim to resolve any claim within 5 working days from receiving the claims, and all relevant information related to it.

10.2 Claims will only be processed in the current state of the vehicle - no claim will be accepted if any changes, adjustments, or repairs have been made – neither if the vehicle is resold.

10.3 If a vehicle is registered or resold to a third party, the rights to claim will no longer apply.

10.4 For every claim, the buyer has an own risk excess of 400 € excl. VAT for technical defects and 400 € excl. VAT for body work damage.

10.5 Until the claim has been submitted and the decision reached, the buyer is strongly advised not to proceed with any repair of the vehicle, as BCA will not cover the cost of repair if the sale is to be cancelled. In case the buyer has had the vehicle repaired, BCA may request to see the invoice in case BCA decides to provide a financial compensation.

10.6 BCA does not cover the cost of diagnostics and reserves the right, at the buyer's expense, to request that the buyer obtains a quotation for repairs from a third-party workshop, or to attach tests (e.g. for activated engine lights) if deemed necessary. Offers with estimated costs are also accepted from independent workshops as well as from buyers who also have a certified/authorized workshop.

10.7 Transport related damages

10.7.1 Any claim related to damages that may have occurred during the transport delivery service of BCA must be notified on the CMR document and signed both by the buyer and the driver who delivered the vehicle(s). The buyer must provide picture of odometer and submit a claim within 24 hours since delivery via the online claim form, as well as photo documentation of damages and description of the damage.

10.8 When to submit a claim

10.8.1 Whenever the vehicle is transported by BCA, a claim may be raised by the buyer up to 24 hours (working days) after the delivery of the vehicle, and with a maximum of 50 additional kilometers on the vehicle.

10.8.2 Whenever the vehicle is picked up by the buyer or transport is organized by the buyer, a claim may only be raised by the buyer in a maximum of 24 hours (working days) after the pick-up of the vehicle, and with a maximum of 50 additional kilometers on the vehicle.

10.8.3 The complaint will not be processed if the complaint deadline is exceeded. A complaint of a cosmetic nature must be noted on the carriers copy of the consignment note. A complaint of a mechanical / technical nature must be explained in writing and documented, if necessary, in the form of pictures or video recordings.

10.9 How to submit a claim

10.9.1 Claims are to be submitted in the country, where the vehicle was purchased, and through BCA's online form available on our website in the "Services / After-sales" section.

10.9.2 The claims form is to be completed with all required information as well as a buyer expectation to the solution. Relevant documents/photos, CMR delivery note with delivery stamp, signature and date of delivery as well as a picture of the speedometer must be attached. The claim will be answered within 24 hours of receipt by BCA.

10.9.3 Only claims submitted through the online claims form available on our websites will be accepted.

10.9.4 Vehicle delivered through BCA: All damages/deficiencies must be recorded on the CMR delivery note during delivery, and both the buyer's and the driver's signatures must be applied.

The buyer arranged the transport of the vehicle: All damages / deficiencies must be recorded on the CMR delivery note during pick-up, and both the driver and the sender (person from BCA or external location) must sign and stamp the CMR.

10.10 What can be considered part of a claim.

10.10.1 Discrepancies in the vehicle description

Discrepancies in the vehicle description provided by BCA (in writing or as photos) are deemed to be acceptable grounds for a claim, for the following described items:

- Make
- Model
- First registration year
- Kilometers reading (with a tolerance of 50 km)
- Gearbox type (automatic/manual)
- Energy type: petrol, diesel, full electric, alternative energies
- Colour of the vehicle (main colour)
- Number of seats (need to clarify when number of seats has been modified)
- Number of doors

- Previous usage of the vehicle: Emergency services, school, taxi, others
- Margin regime of the vehicle: Margin / VAT
- Incorrect tax type

10.10.2 Claims will not be accepted, if the following is met:

- The vehicle is sold for EURO 1.500 or less, exclusive fees and VAT
- The vehicle was sold as total damaged, non-runner or "sold as is"
- The vehicle is older than 10 years and/or has driven more than 180,000 KM* (*Exceptions: Complaints related to the following guaranteed information: Incorrect information about make, model, fuel type, engine size, runner/non-runner status, missing documents, transport damage
- Mileage on the picture from the buyer is 50 KM or more above the mileage advertised at the auction.
- In case that the vehicle is registered/sold to the final customer/3rd party.
- Repairs done – the vehicle must remain in original condition from the auction and cannot be repaired or modified.
- The vehicles are not checked on the lift – no claims on hidden parts acceptable.
- No test of 4WD – not claimable.
- All wear parts subject to maintenance and small components
- No claim can be raised on the vehicle registration process if the claim is submitted more than a month after both car and car doc are received.

10.11 When a claim is accepted

10.11.1 BCA will provide the buyer with a written confirmation of the claim acceptance.

10.11.2 In case that the outcome of the claim is a financial compensation, BCA shall pay this refund within 7 calendar days since the decision was taken and customer informed.

10.11.3 In case of needed repatriation of the vehicle, BCA and the buyer will coordinate and agree on the most efficient repatriation of the vehicle.

10.11.4 If the buyer does not wish to cancel the purchase, the financial compensation is determined on the basis of mutual agreement between the buyer and BCA. The compensation can never exceed the purchase price of the vehicle.

10.12 If a vehicle is returned

10.12.1 The buyer is not entitled to claim compensation for any improvements made to the purchased vehicle, such as maintenance costs incurred or fuel charges/transport.

10.12.2 If a vehicle is returned, vehicle sales price, auction fees and transport to the country of the buyer will be refunded.

10.12.3 The cost of return transport will always be borne by the vendor or by BCA.

10.12.4 Refund of the receivable will be repaid to the buyer when BCA has received the vehicle and the associated registration certificate.

10.13 Warranty / Insurance

10.13.1 Immediately after the transfer of ownership, the buyer will be liable for all risks and obligations pertaining to the vehicle. The buyer is responsible for insuring the vehicle against all possible damage to it.

10.14 Legal Venue

10.14.1 All disputes, disagreements and claims arising directly or indirectly from an auction at or through BCA, must be settled at the Court of Oslo as the first instance and settled according to Norwegian law. The CISG (The United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods) shall not apply, and international civil law rules of

Norwegian law will also not apply if these would lead to the application of legislation from a country other than Norway.

10.15 Responsibility BCA can only be held liable for errors or deviations discovered after a test if the following cumulative conditions are met and documented: It must be demonstrated that the error or deviation has resulted in financial loss or damage to the affected party. Furthermore, it must be documented that the error or deviation was present at the time of testing and that it could have been identified in accordance with the applicable definitions and guidelines for the control points in effect at the time of the test. Additionally, error or deviation must be detectable using the testing equipment employed during the test and be consistent with the testing conditions in effect at the relevant time. Finally, it must be documented that BCA acted negligently in the conduct of the test. If one or more of these conditions are not met, BCA cannot be held liable for any errors or deviations discovered after testing.

11. DATA MANAGEMENT / INTELLECTUAL PROPERTIES

11.1 The BCA privacy and data protection policy is stated in full on the BCA website: We are committed to protecting and respecting your privacy. Everyone has rights with regard to the way in which their personal information is handled. During the course of our activities we will collect, store and process personal information about our customers, suppliers and other third parties, and we recognise that the correct and lawful treatment of this data will maintain confidence in the organisation and will provide for successful business operations.

11.2 The BCA privacy and data protection policy is stated in full on the BCA website www.bca.com/no
